



ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE N. 131 DEL 1° OTTOBRE 2024

PORTO DI ANCONA, FORUM "G7 SALUTE"

9 – 10 – 11 OTTOBRE 2024

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- IN RELAZIONE** al programma delle attività connesse al Forum G7 Salute che interesseranno l'ambito portuale dal 9 al 11 ottobre 2024;



- CONSIDERATE** le risultanze dei tavoli tecnici presieduti dalla Questura di Ancona relative alle modalità di organizzazione dei transiti di mezzi e persone;
- VISTO** il contenuto del documento di sintesi delle attività connesse al forum redatto e trasmesso dall'Autorità di Pubblica Sicurezza e protocollato in ingresso dalla scrivente in data 19 settembre con N. 15536 contenente tutte le misure di sicurezza connesse ai lavori del Forum ed alla mobilità di mezzi e persone nell'ambito portuale e no;
- VISTA** le note congiunte a firma Autorità marittima e ADSP prot. n. 14735 e prot. 15089 trasmesse rispettivamente in data 5 e 11 settembre 2024 a tutte le agenzie marittime raccomandatarie ed alle Amministrazioni coinvolte a vario titolo nei controlli connessi al traffico passeggeri che elencano e dettaglia i requisiti propedeutici all'ormeggio ed allo svolgimento le operazioni commerciali dei traghetti ro/ro pax. e delle unità navali da crociera nelle tre giornate interessate dall'evento, nonché il piano accosti previsto per le giornate dal 9 al 11 ottobre 2024;
- VISTO** il documento di sintesi predisposto dall'Autorità Marittima, trasmesso in data 11 settembre 2024 e protocollato in ingresso in pari data dalla scrivente con N. 15089, contenente il riepilogo delle misure di sicurezza previste, inclusi gli orari di interdizione dell'area limitrofa alla Mole Vanvitelliana, inclusiva della viabilità ricompresa tra la rotatoria dell'Ancora e il Varco da Chio;
- VISTO** il contenuto delle Ordinanze N. 1114/2024 e N.1115/2024 "Provvedimenti limitativi della sosta e circolazione veicolare per G7 Salute" a firma del Dirigente del Servizio di Polizia Locale – Ufficio Viabilità del Comune di Ancona datate 30 settembre 2024;
- RAVVISATA** la necessità di adottare idonee misure di carattere logistico al fine di armonizzare le esigenze di mobilità del personale operante in porto e di natura operativa connesse all'operatività dei traghetti ro/ro pax. e delle unità navali con le prescrizioni di sicurezza connesse al Forum G7 Salute;
- VISTI** il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;



SENTITO il Segretario Generale di questa Autorità.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,
ORDINA**

Art.1

Norme relative agli accessi ed alla circolazione di mezzi e persone con necessità di accedere all'area del porto storico per esigenze lavorative ed a vario titolo nelle giornate del 9, 10 e 11 ottobre 2024

Come da disposizioni discendenti dall'Autorità di Pubblica Sicurezza, nelle seguenti giornate e fasce orarie il tratto di viabilità ricompreso tra la Rotatoria dell'Ancora ed il Varco da Chio verrà interdetto al transito veicolare mediante posizionamento di apposite delimitazioni come evidenziato nell'allegato planimetrico alla presente Ordinanza:

- Mercoledì 9 ottobre: dalle ore 07.00 alle ore 21.00;
- Giovedì 10 ottobre: dalle ore 07.00 alle ore 24.00;
- Venerdì 11 ottobre dalle ore 07.00 alle ore 15.00.

Nei pressi della Rotatoria dell'Ancora verrà altresì istituito un punto di controllo presieduto da personale di vigilanza e da personale delle forze dell'ordine a tale scopo individuato. Tutti gli avventori che a vario titolo debbono dirigersi verso l'area portuale dovranno esibire al personale di vigilanza il titolo autorizzativo (pass di accesso unitamente ad un documento di riconoscimento) presso il suddetto punto di controllo.

In aggiunta alle sopra citate interdizioni dalle ore 15.00 alle ore 24.00 di giovedì 10 ottobre il Varco della Repubblica verrà interdetto ad ogni tipo di accesso (veicolare e pedonale) con posizionamento di idonee delimitazioni. In relazione a ciò, e considerata la contestuale chiusura della Portella S. Maria, dalle ore 15.00 alle ore 23.00 l'unico varco di accesso pedonale al porto storico sarà il Varco S. Primiano, opportunamente presidiato da personale di vigilanza e personale appartenente alle Forze dell'Ordine a tal scopo individuato.

Al fine di consentire una chiara visualizzazione dei varchi di accesso veicolari e pedonali di accesso e delle fasce orarie di fruizione si riporta di seguito uno schema riepilogativo di riferimento.

Mercoledì 9 ottobre 2024

Accessi veicolari

Dalle ore 04.00 alle ore 24.00 – Varco della Repubblica.



Dalle ore 05.00 alle ore 06.30 e dalle ore 21.00 alle ore 01.00 (e sino a completamento delle operazioni di transito dei mezzi connessi alle operazioni di imbarco e disormeggio dei traghetti ormeggiati in porto – vedasi successivo art. 3) – Varco Da Chio.

Accessi pedonali

Varco della Repubblica – Varco Portella S. Maria – Varco S. Primiano senza limitazioni di orario.

Giovedì 10 ottobre 2024

Accessi veicolari

Dalle ore 04.00 alle ore 14.30 e dalle ore 24.00 – Varco della Repubblica.

Dalle ore 05.00 alle ore 06.30 – Varco Da Chio.

Accessi pedonali

Dalle ore 24.00 alle ore 14.30 e dalle ore 24.00 – Varco della Repubblica.

Dalle ore 14.30 alle ore 24.00 Varco S. Primiano – con esibizione del pass di accesso / tesserino lavorativo Fincantieri e di un documento di identità in corso di validità.

Portella S. Maria chiusa dalle ore 14.00 alle ore 23.00.

Venerdì 11 ottobre 2024

Accessi veicolari

Dalle ore 05.00 alle ore 06.30 e dalle ore 15.00 alle 23.00 – Varco Da Chio.

Dalle ore 04.00 alle ore 24.00 – Varco della Repubblica.

Accessi pedonali

Varco della Repubblica – Varco Portella S. Maria – Varco S. Primiano senza limitazioni di orario.

Persone che debbono recarsi a vario titolo presso le Amministrazioni Pubbliche con sede all'interno del porto storico di Ancona

Al fine di garantire il controllo preventivo di tutte le persone che accedono con autoveicolo al seguito nell'area portuale nelle giornate del 9 -10 -11 ottobre 2024, si segnala che verrà sospeso il sistema delle contromarche per l'accesso veicolare di persone destinate agli Uffici delle Pubbliche Amministrazioni.

In tale ottica ed al fine di consentire l'accesso all'utenza nelle fasce orarie e presso i varchi riportati nel già menzionato schema per garantire il regolare svolgimento delle attività di ufficio,



si invitano tutte le Amministrazioni Pubbliche con sede nel porto storico ad utilizzare il portale ADSP “Accessi in Porto” per l’emissione degli appositi pass di accesso giornaliero e ad informare opportunamente l’utenza relativamente alle modalità di accesso sopra indicate.

A tal riguardo si forniscono gli estremi del competente Ufficio Permessi Adsp al quale rivolgersi:

ufficiopermessi@porto.ancona.it

Recapiti telefonici: 071/2078982 - 071/2078981

Personale lavorativo dello stabilimento Fincantieri

Fermo restando le disposizioni valide per gli accessi e i transiti veicolari e pedonali di cui al presente articolo e previa concertazione con i vertici dello stabilimento, nella giornata di giovedì 10 ottobre il personale lavorativo turnista verrà prevalentemente concentrato nel turno di mattina, con uscita prevista alle ore 14.00 ca. Per quanto attiene all’uscita dei lavoratori appiedati dall’ambito portuale nella giornata di giovedì si specifica che la stessa potrà avvenire esclusivamente dalle ore 14.30 alle ore 24.00 presso il Varco S. Primiano. In caso di accesso pedonale del personale lavorativo diretto allo stabilimento nella giornata in questione la stessa sarà consentita esclusivamente al Varco S. Primiano previa esibizione del pass di accesso in porto e/o del tesserino lavorativo dello stabilimento unitamente ad un documento di identità in corso di validità.

Personale dei servizi tecnico nautici diretto/proveniente dall’area Nuova Darsena

Al fine di consentire il raggiungimento delle banchine operative della Nuova Darsena in presenza di ormeggi nella fascia oraria 7.00 – 21.00 dalla sede operativa situata nel porto storico, il personale operativo impiegato nei servizi di ormeggio e pilotaggio è invitato a utilizzare prioritariamente i proprio mezzi nautici; in caso di necessità (ad esempio avverse condimeteo), ed al fine di assicurare l’erogazione di servizi prioritari per l’ormeggio delle unità navali, è consentito il transito attraverso il varco Da Chio ed il punto di controllo posto all’altezza della rotatoria dell’Ancora ai mezzi di servizio aziendali contrassegnati da apposito logo.

Avventori degli esercizi commerciali

Gli avventori diretti agli esercizi ubicati all’interno del porto storico potranno accedere esclusivamente a piedi nelle seguenti fasce orarie:

- 9 ottobre: fascia oraria 12.00 – 14.30 e 19.00 – 23.00;

- 10 ottobre: accessi non consentiti;

- 11 ottobre: fascia oraria 12.00 – 14.30; dalle ore 15.00 sarà ripristinato l’accesso veicolare mediante sistema delle contromarche.



Art.2

Norme relative agli accessi ed alla circolazione di mezzi e personale di soccorso

Il transito dei mezzi di soccorso sarà garantito senza soluzione di continuità presso i varchi Repubblica e Da Chio per tutte le giornate.

Art.3

Norme relative agli accessi ed alla circolazione di mezzi e passeggeri in imbarco e sbarco dai traghetti ro/ro pax e dalle unità navali da crociera nelle giornate del 9, 10 e 11 ottobre 2024 e del personale lavorativo impiegato nel Terminal Biglietterie

A tutto il traffico connesso agli imbarchi e sbarchi dei traghetti ro/ro pax previsto svilupparsi nell'arco temporale ricompreso tra le ore 05.00 di mercoledì 9 ottobre e le ore 18.00 di venerdì 11 ottobre 2024 si applicano le seguenti prescrizioni di carattere generale:

- a) Tutti i mezzi di sbarco dovranno abbandonare l'area portuale con effetto immediato evitando di sostare anche temporaneamente presso le aree di parcheggio esterne al porto storico; fanno eccezione i mezzi che dovranno sostare negli appositi spazi doganali per lo svolgimento delle pratiche doganali, che dovranno rispettare in ogni caso le fasce orarie consentite al transito in entrata/uscita porto; a tal riguardo il personale delle agenzie marittime/spedizionieri sono richiamati ad una capillare e preventiva informazione presso tale specifica categoria di utenti.
- b) I percorsi di entrata ed uscita dal porto dei mezzi in imbarco e sbarco sono contrassegnati rispettivamente in blu e rosso nella metria allegata alla presente Ordinanza.
- c) Allo scopo di evitare potenziali intasamenti lungo la viabilità, a parziale deroga di quanto stabilito con Ordinanza 83/2019, per il solo arco temporale ricompreso tra le ore 09.00 del 9 ottobre 2024 e le ore 18.00 del giorno 11 ottobre 2024, ai Tir con autista al seguito è consentita anche la sosta presso gli stalli retrostanti i silos ex Bunge in presenza di saturazione delle due altre aree di parcheggio.
- d) Gli orari di ingresso nel porto storico dei mezzi destinati agli imbarchi proposti nei successivi paragrafi potranno essere suscettibili di variazioni in relazione allo sviluppo del traffico proveniente dagli sbarchi in uscita dall'ambito portuale.
- e) Al fine di garantire il rispetto degli orari di ingresso dei mezzi (pesanti e leggeri) in porto destinati agli imbarchi, la scrivente provvederà tal riguardo con apposito Ordine di servizio all'implementazione del servizio di instradamento e assistenza passeggeri mediante



posizionamento di personale presso gli ingressi e le uscite delle aree di sosta, compreso il Terminal Biglietterie.

Si riportano di seguito il dettaglio delle procedure e delle modalità di gestione dei flussi veicolari e pedonali connessi ai traghetti ro/ro pax e unità navali da crociera, dando evidenza della determinazione degli orari di sbarco/imbarco.

Mercoledì 9 ottobre 2024

Unità navale Marko Polo

Sbarco: l'ormeggio ed il completamento dello sbarco di mezzi e persone dovranno avvenire entro il termine massimo delle ore 06.30; i mezzi in uscita porto dovranno defluire dal Varco Da Chio.

Imbarco: i mezzi potranno accedere all'area portuale attraverso il Varco Da Chio esclusivamente a partire dalle ore 21.00 attraverso il Varco da Chio.

Unità navali Florencia e Superfast III

L'ormeggio potrà avvenire a partire dalle ore 21.00; L'ingresso dei mezzi destinati all'imbarco in area portuale potrà avvenire a partire dalle ore 22.00; ai fini di sicurezza, si conferma il limite massimo pari a n. 55 Tir per ognuno dei due traghetti così come già concordato con i vettori marittimi.

I mezzi pesanti dovranno essere sistemati prioritariamente presso le due aree di sosta ex Fiera e "Triangolone".

Come già condiviso e concordato, le agenzie dovranno inviare lista contenente elenco titoli di viaggio relativi ai Tir in imbarco all'Autorità Marittima ed Adsp 24 ore prima dell'arrivo del traghetto.

I mezzi pesanti e i veicoli leggeri potranno lasciare i predetti parcheggi e gli stalli del Terminal Biglietterie per raggiungere le aree di imbarco non prima delle ore 22.00, al fine di consentire in sicurezza l'inizio degli sbarchi e di evitare potenziali situazioni di congestione del traffico all'altezza della rotatoria dell'Ancora e di via Einaudi.

Unità navale da crociera Msc Explora

Transiti passeggeri a piedi: i crocieristi appiedati che effettuano escursioni libere a piedi da e per o la città potranno transitare attraverso il cancello n. 15; i bus che effettueranno le escursioni potranno accedere ed uscire dall'area del porto storico esclusivamente attraverso il Varco della Repubblica. L'accesso e l'uscita dalla facility avverrà attraverso il cancello di security c. 12 (vedi planimetria) opportunamente presidiato da personale di vigilanza.



Giovedì 10 ottobre 2024

Nessun ormeggio di unità navali ro/ro pax e crociera previste.

Il parcheggio di temporanea custodia doganale Scalo Marotti rimarrà aperto per consentire l'accesso ai Tir che debbono espletare le formalità doganali.

Venerdì 11 ottobre 2024

Unità navale Marko Polo

Sbarco: l'ormeggio ed il completamento dello sbarco di mezzi e persone dovranno avvenire entro il termine massimo delle ore 06.30; i mezzi in uscita porto potranno defluire regolarmente dal Varco Da Chio.

Imbarco: i mezzi potranno accedere all'area portuale attraverso il Varco Da Chio esclusivamente a partire dalle ore 15.00.

Unità navali Venezia e Superfast III

L'ormeggio dell'unità navale Venezia è programmato per le ore 01.00; le operazioni di sbarco dovranno completarsi entro le ore 06.00.

L'ormeggio dell'unità navale Superfast III è programmato per le ore 15.00.

L'ingresso nell'area del porto storico dei mezzi destinati all'imbarco a bordo di entrambi i traghetti potrà avvenire a partire dalle ore 15.00.

I mezzi pesanti dovranno essere sistemati prioritariamente presso le due aree di sosta ex Fiera e "Triangolone".

Unità navale da crociera Msc Lirica

L'ormeggio dell'unità navale Msc Lirica è programmato per le ore 14.00.

Transiti passeggeri a piedi: i crocieristi appiedati che effettuano escursioni libere a piedi da e per o la città potranno transitare attraverso il cancello n. 15; i bus che effettueranno le escursioni potranno e il bus Linea 20 utilizzato per il trasporto dei crocieristi dal Terminal Biglietterie al Terminal Crociere e ritorno potranno accedere all'area portuale attraverso il Varco Da Chio a partire dalle ore 14.00.

L'ingresso dei crocieristi con le proprie autovetture che saranno prese in consegna successivamente dal servizio di car vallet potrà avvenire dalle ore 15.00.

Personale lavorativo operante presso il Terminal Biglietterie

In relazione alle fasce orarie di interdizione dei transiti veicolari nel tratto ricompreso tra il Varco Da Chio e la Rotatoria Dell'Ancora di cui all'art. 1 della presente Ordinanza, il personale lavorativo impiegato all'interno delle postazioni del Terminal Biglietterie potrà raggiungere la



propria postazione lavorativa utilizzato la viabilità di raccordo di Via Mattei se proveniente da nord, e la viabilità di raccordo dell'Asse Attrezzato nelle seguenti giornate e fasce orarie se proveniente da sud/città.

Art. 4

Disposizioni relative all'interdizione di specifiche aree

In relazione al suo collocamento all'interno del perimetro interdetto dalle disposizioni emanate dall'Autorità di Pubblica Sicurezza, si dispone la chiusura dell'area di sosta denominata "Parcheggio S. Martino" opportunamente evidenziato nell'elaborato planimetrico allegato alla presente ordinanza dalle ore 00.01 di lunedì 7 ottobre sino alle ore 15.00 di venerdì 11 ottobre 2024.

Art. 5

Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Allegati: Elaborato Planimetrico 1

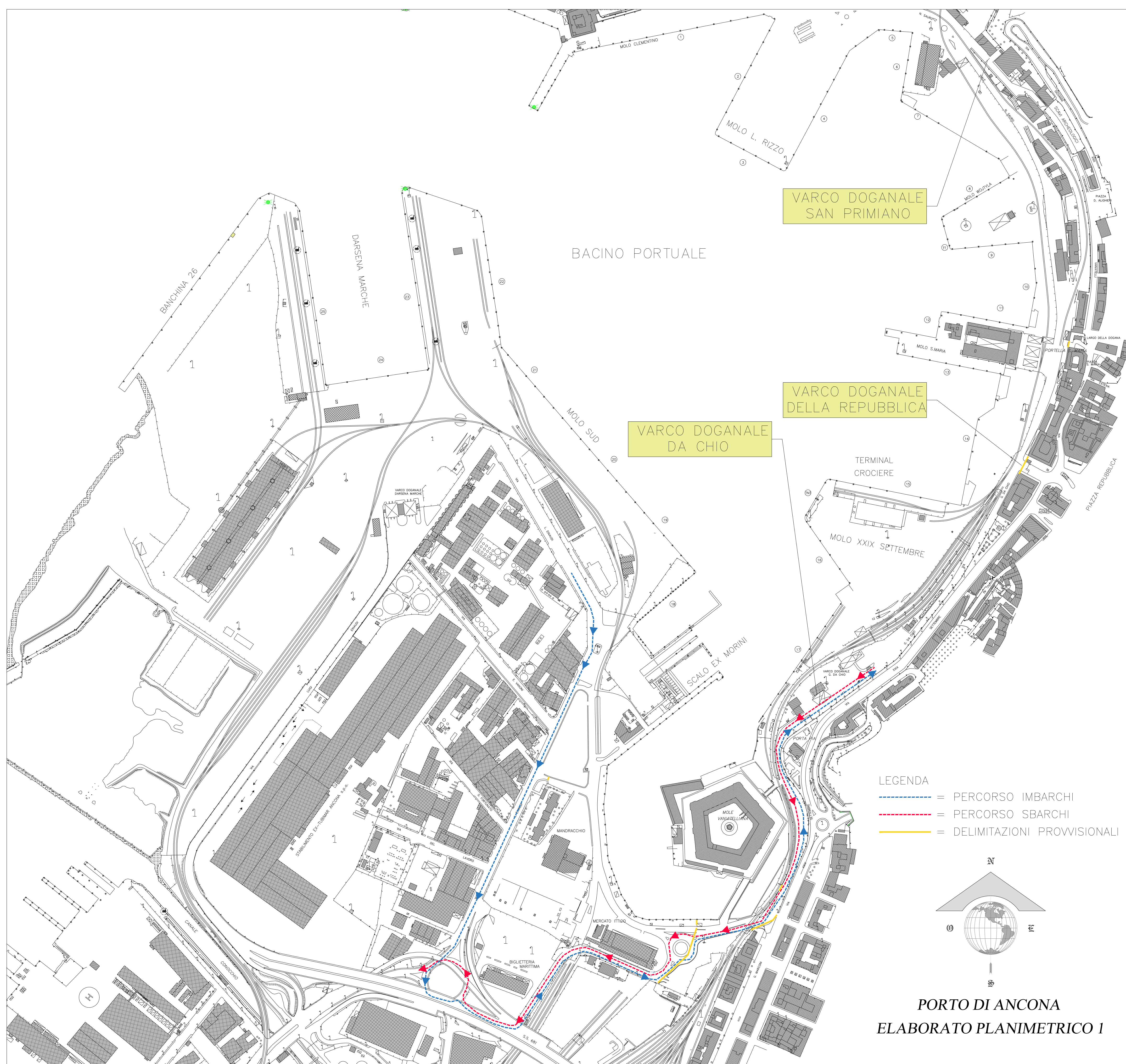
Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE

(Ing. Vincenzo Garofalo)

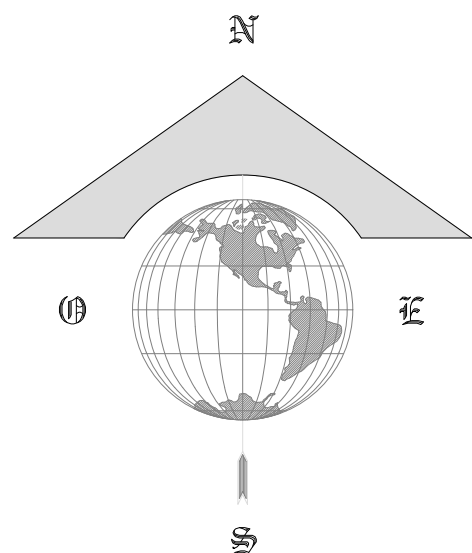


VARCO DOGANALE
SAN PRIMIANO

VARCO DOGANALE
DA CHIO

VARCO DOGANALE
DELLA REPUBBLICA

- LEGENDA
- = PERCORSO IMBARCHI
 - = PERCORSO SBARCHI
 - = DELIMITAZIONI PROVVISORIALI



PORTO DI ANCONA
ELABORATO PLANIMETRICO 1